

ROLEX SYDNEY HOBART YACHT RACE 2014 i s/y Selma Expeditions **Dzień trzeci - Cieśnina Bassa**

28.12.2014. godzina 22.00 czasu polskiego; 29.12.2014. godzina 08.00 czasu lokalnego

Selma Expeditions pokonała już ponad 3/4 trasy



Regaty potrwać jeszcze co najmniej 2 doby. Zgodnie z obliczeniami organizatorów Regat Rolex Sydney Hobart 2014, s/y Selma Expeditions, do tej pory pokonała 20 jachtów i jest obecnie 96ta z szansą na 95 miejsce, co oznacza wg tabeli IRC (*) - 78 pozycję przeliczeniową wśród wszystkich jachtów. Dla porównania fenomenalne maszyny regatowe, które jako pierwsze dopłynęły na metę regat: WILD OATS XI zajął 74 miejsce w czasie przeliczeniowym IRC, a drugi COMANCHE - 77 miejsce. W takim sąsiedztwie miejsce 78 Selmy wygląda całkiem niezłe.

Do chwili obecnej (28.12.2014. godzina 22.00 czasu polskiego) 12 jachtów jest już na mecie, 11 odpadło, 94 jachty wciąż na morzu. Najlepszy czas bezwzględny uzyskał australijski super jacht regatowy WILD OATS XI (długość 30,5): 02 dni, 02 godziny 03 minuty i 26 sek., jednak zwycięzcy nie udało się jednak pobić własnego rekordu prędkości z 2012 roku, który był krótszy o ponad 7 godzin. "To był nasz najtrudniejszy rejs" - stwierdził kapitan Mark Richards. Następny, 50 minut później na mecie zameldował się jacht COMANCHE powszechnie promowany jako najszybszy jacht regatowy świata.

W południe 28.12. 2014 skipper Selmy - kpt. Piotr Kuźniar informował przez satelitę:



"...Prujemy prawie prosto na cel. Genaker w górze :-). Wiatr niestety w najbliższych godzinach ma wzrosnąć i chyba nie utrzymamy genakera do Tasmanii. Na razie emocje w kokpicie rosną. Jak zwykle ruszyła giełda prędkości chwilowej - wynik 14,7 knota. (ponad 27 km./h.). Jak na jacht wyprawowy to na prawdę dużo. Na twarzach kolejnych sterników lekki uśmiech i skupienie. Gonimy stawkę. Teraz już nam tak szybko nie

uciekają. Prąd wschodnio australijski nas porzucił. Jedziemy dalej na genakerze. Wiatr wzrósł do 26-28 węzłów. Fala powoli się wypiętrza. Dominik ciężko pracuje za sterem..."

Wieczorem 28.12.2014 roku dotarł następny meldunek:

"... Zrobiliśmy właśnie zwrot przez rufę i płyniemy pod brzeg Tasmanii. Wiatr niestety osłabł i nasza prędkość spadła do 8,5 węzła. Za to dotychczasowy przelot dobowy (24 godziny) wyniósł 246 mil! (ponad 450 km. czyli prawie tyle ile w linii prostej z Krakowa do Gdańska) to nasz nowy rekord dobowy. Pozdrawiamy kibiców z pokładu regatowej Selmy..."

Selma obecnie znajduje się w odległości 33 Mil morskich na Wschód od St Helens Point, płynie z prędkością ok. 8 do 9 węzłów (ok. 15 - 17 km/h) i ma do mety mniej niż 180 mil morskich, czyli pokonała już ponad 70% trasy. Spodziewana jest w Hobart około 11 przed południem we wtorek 30 grudnia, czyli ok. 1-szej w nocy z pon. na wtorek polskiego czasu.

Drugi jacht z polską załogą uczestniczący w Regatach, Katharsiss II z kapitanem Mariuszem Koprem, jest obecnie na 67 pozycji, a w przeliczeniu IRC zajmuje 70tą pozycję i spodziewany jest na mecie jutro, w poniedziałek około 20ej czyli 10-ej czasu polskiego.

Selma Expeditions to przede wszystkim super wytrzymały jacht wyprawowy i w normalnych warunkach w wyścigu nie ma szans w rywalizacji ze znacznie lżejszymi bolidami regatowymi - to obecna przygoda jest bardzo cenna dla poznania w pełni wszystkich możliwości tej stalowej jednostki. Selma bardzo lubi silne wiatry. Dzisiejszy rekord dobowy jest tego dowodem.

Regaty "Sydney-Hobart" to dla Selma Expeditions - 3 ci etap Wyprawy "Selma-Antarktyda-Wytrwałość": wynoszącej ok. 18,000 Mm (ponad 33,000 km.) śladem antarktycznych ekspedycji sprzed 100 lat Sir Ernesta Shackletona. Jacht Selma Expeditions po opłynięciu w kwietniu 2014 Przylądka Horn (ETAP 1) i remoncie w Chile, pożegłował szlakiem Magellana w poprzek Pacyfiku (ETAP 2) do Australii; w grudniu (ETAP 3) bierze udział w regatach: Sydney - Hobart, a w styczniu i lutym 2015 (ETAPY 4 i 5) dotrzeć na antarktyczne Morze Rossa. Planowany powrót z Morza Rossa (ETAP 6) do Ushuaia w Argentynie - przełom marca i kwietnia 2015.

Więcej informacji: <http://www.selmaexpeditions.com/> Kontakt: wyprowa@selmaexpeditions.com

ROLEX SYDNEY HOBART YACHT RACE 2014 i s/y Selma Expeditions Dzień trzeci - Cieśnina Bassa

(* W Regatach Sydney - Hobart przyznawane są trzy zasadnicze nagrody:

- za zwycięstwo w czasie rzeczywistym
- za zwycięstwo w czasie przeliczeniowym,
- oraz za rekord trasy.

Główne trofeum - puchar **Tattersall's Cup** otrzymuje najlepsza załoga w klasyfikacji przeliczeniowej **IRC**. Przeliczanie polega na korekcie czasu uzyskanego przez każdy jacht w oparciu o jego maksymalną teoretyczną prędkość, jaką dana jednostka może rozwinąć, obliczoną jako iloraz długości, powierzchni ożaglowania, masy jachtu i innych cech. Dlatego ciągle jeszcze nie wiemy kto uzyska główny puchar **Tattersall's Cup**, ale bardzo rzadko są to pierwsze dwa jachty...

- W tegorocznych regatach bierze udział prawie dwa tysiące żeglarzy z kilkunastu krajów.
- Dystans regat Sydney - Hobart wynosi 630 Mm - ok. 1,170 km.
- Więcej informacji: www.SelmaAntarktyda.com
- Oficjalna strona regat: <http://rolexydneyhobart.com/>
- Codzienne relacje z Regat w TVP SPORT, ŻAGLE TV i na antenie Polskiego Radia Pr. 1.

Fot. Krzysztof Jasica i Andrzej Mioduszewski, SelmaExpeditions.com; Selma 28.12.2014 r.



Opracowanie **J.J. Cieliszak**

Koordinator, Media - Wyprawa: SELMA - ANTARKTYDA - WYTRWAŁOŚĆ
MediaPartners.pl dla SelmaAntarktyda.com



„Selma - Antarktyda: Wytrwałość 2014-2015”

Kontakt: info@selmaexpeditions.com; www.SelmaExpeditions.com

- | | |
|-------------------------------|---|
| - Krzysztof Jasica | Manager Projektu |
| - Piotr Kuźniar | Kapitan Wyprawy |
| - Małgorzata Wojtaczka | Zarząd Selma Expeditions Sp. z o.o. |
| - Izabella Kiriczok | Koordinator instytucjonalny |
| - Janusz J. Cieliszak | Koordinator, media /biuro@MediaPartners.pl/ |

Regaty "Sydney-Hobart" to dla *Selma Expeditions* - 3 ci etap Wyprawy "Selma-Antarktyda-Wytrwałość": wynoszącej ok. 18,000 Mm (ponad 33,000 km.) śladem antarktycznych ekspedycji sprzed 100 lat Sir Ernesta Shackletona. Jacht *Selma Expeditions* po opłynięciu w kwietniu 2014 Przylądka Horn (**ETAP 1**) i remoncie w Chile, pożeglował szlakiem Magellana na poprzek Pacyfiku (**ETAP 2**) do Australii; w grudniu (**ETAP 3**) bierze udział w regatach: Sydney - Hobart, a w styczniu i lutym 2015 (**ETAPY 4 i 5**) dotrzeć na antarktyczne Morze Rossa. Planowany powrót z Morza Rossa (**ETAP 6**) do Ushuaia w Argentynie - przełom marca i kwietnia 2015.

Więcej informacji: <http://www.selmaexpeditions.com/> Kontakt: wyprawa@selmaexpeditions.com