

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ (***) - EREBUS KOMUNIKAT nr 13

Załoga Selma Expeditions dotarła na szczyt wulkanu

22.02.2015. Zatoka Backdoor Bay, Wyspa Rossa (**), Antarktyda, 77°33.48 S
Aktualna pozycja jachtu: <http://www.selmaantarktyda.com/pozycja-selmy/>

21.02.2015 roku, o godzinie 13.00 czasu polskiego, po 5-dniowym, forsownym marszu ekipa w składzie kpt. Piotr Kuźniar oraz Piotr Lubaczewski, Krzysztof Jasica, Michał Gawron, Krzysztof Pełka i Artur Skrzyszowski - zameldowała: "Szczyt wulkanu osiągnięty. Weszliśmy na 3,794 m npm. Wszystko O.K. Wszyscy cali i zdrowi. Po krótkim odpoczynku schodzimy do ostatniej III Bazy. Spodziewany powrót na jacht za 24 h".



Załoga Selmy_na szczycie Erebusa_Fot.P.Lubaczewski_SelmaExpeditions.com.

Polscy wspinacze należeli do 11to osobowej załogi jachtu S/Y Selma Expeditions, który w dniu 12 lutego dotarł na żaglach do południowej ściany lodowej Zatoki Wielorybów antarktycznego Morza Rossa osiągając pozycję 78°43'926 S i ustanawiając rekord świata żeglugi na Południe. Dotarcie na Wyspę Rossa i na szczyt wulkanu Erebus - było kolejną częścią wyprawy "SELMA ANTARKTYDA WYTRWAŁOŚĆ" - podjętej dla upamiętnienia 100-lecia śmierci wybitnego podróżnika i odkrywcy polarnego Sir Ernsta Shackletona, który na tej wyspie założył w latach 1908-1909 swoją bazę służącą wyprawom w kierunku bieguna.

W czasie gdy zespół kpt. Kuźniara zdobywał szczyt Erebusa - pozostała na jachcie druga część załogi Selma Expeditions - pod dowództwem zastępcy kapitana - Tomka Łopaty - walczyła z lodem napierającym do Zatoki Back Door Bay. Jacht podniósł kotwicę i na silniku omijał wpływające wielkie kry. Temperatura spadała coraz bardziej. *"Bardzo się cieszymy, że koledzy już wracają. Jesteśmy z nich dumni i czekamy... Chyba już czas opuścić Morze Rossa - antarktyczna zima nadchodzi..."* - przekazano z pokładu...

Wideo relacja ze zdobycia przez załogę s/y Selma Expeditions - antarktycznego wulkanu Erebus: 5 dni wspinaczki z zatoki BackDoor Bay 18-22 lutego 2015,
LINK: https://www.youtube.com/watch?v=iwGMG3nCQiA&list=PLjGWiuGBOhg14wC4-HVlscABDqcVFY_ng

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ (***) - EREBUS

KOMUNIKAT nr 13 Załoga Selma Expeditions dotarła na szczyt wulkanu

22.02.2015 r. - dobę po zdobyciu antarktycznego wulkanu Erebus (3,794 m) 6-cio osobowy "Zespół Górski" powrócił na jacht - czekający pod opieką "Zespołu Morskiego" w zatoce Backdoor Bay przy wyspie Rossa.



Selma w Backdoor Bay_Fot.P.Lubaczewski_SelmaExpeditions.com

"To był długi marsz... Jesteśmy bardzo zadowoleni - zarówno ze zdobycia tego niezwykłego wulkanu jak i z powodu bezpiecznego powrotu na Selmę. Wszyscy się sprawdzili - i zespół, który wszedł na prawie 4ro kilometrową lodową górę oraz pozostała na jachcie część załogi, która często w mroźnym wietrze i przy napierających lodach, dbała w tym czasie o jacht. Ekipa Selmy znowu jest razem" - powiedział po powrocie kapitan Piotr Kuźniar. .

Obecne wyzwanie było finalnym punktem rejsu s/y Selma Expeditions na Morze Rossa i rozpoczęło się z Zatoki BackDoor Bay o koordynatach 77° 33.49S, 166° 13.21E, kolejnego miejsca związanego z Ernstem Shackletonem, który dotarł tutaj w lutym 1908 roku. To także jedno z głównych wyzwań wyprawy SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ, dedykowanej wielkiemu podróżnikowi i odkrywcy sir Ernestowi Shackletonowi w 100 lecie jego śmierci.

"Projekt Erebus" został rozpoczęty 18 lutego 2015 i zajął łącznie 6 dni. Wejście na szczyt zostało zrealizowane przez część załogi jachtu Selma Expeditions czyli "Zespół Górski" w składzie: kpt. Piotr Kuźniar, Piotr Lubaczewski, Krzysztof Jasica, Michał Gawron, Krzysztof Pełka i Artur Skrzyszowski. Pozostali na jachcie: czyli "Zespół Morski" w składzie: Damian Świąć, Dusan Jamny, Jacek Załuski i Leszek Rychlik pod dowództwem zastępcy kapitana - Tomka Łopaty - prowadzili wachty kotwiczne w często zmieniających się warunkach pogodowych i lodowych, co jak się okazało wcale nie było łatwe....

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ (***) - EREBUS

KOMUNIKAT nr 13 Załoga Selma Expeditions dotarła na szczyt wulkanu

Zdaniem uczestników wyprawy górskiej - największym wyzwaniem okazało się dostosowanie ich własnej kondycji fizycznej - po ponad miesięcznym przebywaniu na stosunkowo niedużym, 20-to metrowym jachcie - do długiego marszu na wysoki szczyt. Plan zakładał pokonywanie codziennie przewyższenia około kilometra i to w temperaturze często poniżej minus 20 stopni C i w zmiennej pogodzie. Pierwszy dzień zajęło kompletowanie i przygotowanie sprzętu oraz porcjowanie i pakowanie żywności. Następne 4 dni zajęło wejście od poziomu morza na szczyt góry - na prawie 3,800 m. Powrót na jacht to kolejna doba.

W drodze na szczyt zespół kpt. Piotra Kuźniara założył trzy kolejne obozy: Obóz I - na wysokości 900 m nad poziomem morza, Obóz II na wysokości 1800 m oraz Obóz III na wysokości 2,900 metrów. Niezależnie, dodatkowo przygotowano Obóz Bezpieczeństwa - z dodatkową żywnością, paliwem i środkami awaryjnej komunikacji - na wypadek załamania pogody, lub gdyby powracający zespół nie zastał oczekującego jachtu.

Obóz III był bazą do wyjścia na szczyt (3,794 m). Spędzono w nim 2 "noce" przed i po dotarciu na wulkan. Podczas noclegu w bazach używano specjalne namioty ekspedycyjne, jednak nawet w nich temperatura spadała do minus kilkunastu stopni C. Uczestnicy byli na to przygotowani, mieli odpowiednie śpiwory i specjalną odzież termiczną. Wcześniejsze treningi przetrwania na lodowcu w Alpach rok temu - bardzo się tu przydały. Obóz Bezpieczeństwa - na szczęście nie musiał być użyty. W trakcie wejścia na szczyt - jacht z drugą częścią załogi, pod dowództwem z-cy kapitana Tomka Łopaty, kilkakrotnie podnosił kotwicę, a nawet opuszczał zatokę, aby ominąć napływający od morza lód - ale w dniu powrotu - był na miejscu.

Powrót z Erebusa_fot.P.Lubaczewski_SelmaExpeditions.com



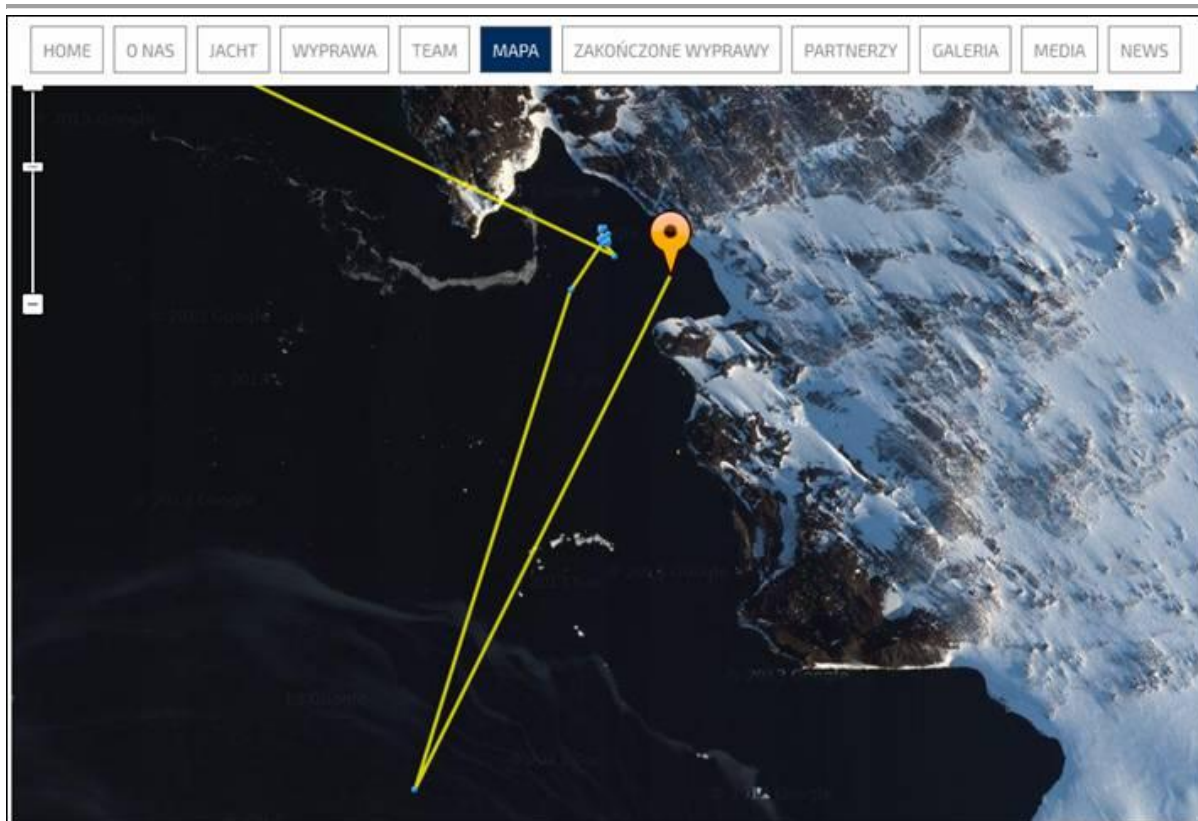
Relacja Zespołu Górskiego:

"...Pogoda generalnie dopisywała. Pierwszy dzień podejścia był widokowy i słoneczny, drugi niestety gorszy: mgła i marsz po omacku, ale w trzecim dniu między Obozem II i III - znowu poprawa pogody i dobra widoczność. Podczas czwartego dnia marszu - podczas ataku na szczyt wulkanu - wiatr ucichł prawie kompletnie i wyszło słońce. Kiedy doszliśmy na szczyt - biel góry z lodu i śniegu zmieniła się w żółto-czarną. Sama korona wulkanu

jest usypana z lawy i bomb wulkanicznych. Wulkan jest czynny, cały czas dymi, a na zboczach są śnieżne kominy fumaroli. Z wnętrza krateru wydobywały się obfite dymy i opary a czasem pomruki. Dobra widoczność - na niedaleką górę Terror, to były wulkan. Dalej, aż po horyzont - wielka równina lodowca szelfowego Rossa. Widoczność idealna - na sto-kilkadziesiąt km. Na morzu widoczne białe smugi paku lodowego. Ale przysłonięte wyziewami słońce jest bardzo małe i ma kolor czerwony. Jest jasno, ale mimo, że staliśmy na wulkanie - temperatura spadała bardzo gwałtownie. Po serii zdjęć - pod biało-czerwona flagą na szczycie wulkanu - zeszliśmy do Obozu III. Po odpoczynku, posiłku i krótkim śnie - wróciliśmy jednym forsownym, kilkunasto-godzinnym marszem do domu - na Selmę. Jacht czekał..."

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ (***) - EREBUS

KOMUNIKAT nr 13 Załoga Selma Expeditions dotarła na szczyt wulkanu



22 lutego 2015, okolice Wyspy Rossa, Zatoka Back Door Bay, McMurdo Sound, Morze Rossa.

Czekając na Zespół "Górski" kapitana Piotra Kuźniara wracający z wyprawy na wulkan Erebus - s/y Selma Expeditions z Zespołem "Morskim" z zastępcą kapitana Tomkiem Łopatą omija kry lodowe: 77° 33.49S, 166° 13.21E / Kurs: 26° @ 0.3 knots.



(*) Wyprawa "Selma-Antarktyda-Wytrwałość" jest - żeglarskim hołdem w 100-lecie ostatniej wyprawy Shackletona. Do dzisiaj postawa oraz nazwa Jego statku - ENDURANCE (WYTRWAŁOŚĆ) są symbolem poświęcenia, wytrwałości i ludzkiego braterstwa. Wyprawa to wieloetapowy projekt żeglarski zaplanowany na łącznie ponad 18,000 Mm (ponad 33,000 km.). Selma jest jedynym jachtem, który otwiera trasy wszystkich wypraw Shackletona. Rejs odbywa się śladem Jego antarktycznych ekspedycji sprzed 100 lat.

Polski jacht, po odwiedzeniu w 2013 roku - Georgii Południowej i Wyspy Słoniowej, oraz po opłynięciu w kwietniu 2014 Przylądka Horn (**ETAP 1**), po pokonaniu latem Pacyfiku, szlakiem Magellana, z Chile do Australii (**ETAP 2**), w grudniu 2014 z powodzeniem wziął udział w regatach Rolex Sydney Hobart Cup (**ETAP 3**). W styczniu i lutym 2015 (**ETAPY 4 i 5**) załoga Selmy dotarła na najzimniejsze na Ziemi antarktyczne Morze Rossa. Planowany powrót wzdłuż Antarktydy do Ushuaia (**ETAP 6**) - przewidywany jest na przełom marca i kwietnia 2015.

(**) **Wyspa Rossa** – została uformowana przez trzy wulkany, z których dwa nazwane zostały na pamiątkę odkrywcy sir J.C. Rossa i jego dwóch statków: Terror (góra o wysokości: 3,230 m npm) i Erebus (o wysokości: 3,794 m npm). W odległości 35 km od wulkanu znajduje się polarna stacja naukowa MacMurdo zarządzana przez USA. Administracyjnie Wyspa Rossa należy do t.zw. Dependencji Rossa - terytorium zależnego Nowej Zelandii na Antarktydzie i wyspach do niej przyległych. Nazwa terytorium pochodzi od sir Jamesa Clarka Rossa, który odkrył w XIX wieku Morze Rossa. Dependencja obejmuje sektor Antarktydy od bieguna południowego do 60° szerokości geograficznej południowej na północy i od południka 160°E do południka 150°W. W jej skład wchodzi m.in. część Ziemi Wiktorii, większość lodowca szelfowego Rossa, Wyspa Rossa, Wyspy Balleny'ego, Wyspa Scotta i Wyspa Roosevelta. **Zatoka Backdoor Bay** - została nazwana przez Ernsta Shackletona w trakcie kierowanej przez Niego Brytyjskiej Wyprawy Antarktycznej 1907-1909 i stała się naturalnym portem w trakcie pobytu w bazie na pobliskim przylądku - Cape Royds.

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ (**) - EREBUS KOMUNIKAT nr 13

Załoga Selma Expeditions dotarła na szczyt wulkanu



Opracowanie

J.J. Cieliszak

Koordinator, Media - Wyprawa: SELMA - ANTARKTYDA - WYTRWAŁOŚĆ

MediaPartners.pl dla SelmaAntarktyda.com /+48 501-150-007/

UWAGA: © Publikacja załączonych informacji i materiałów foto i wideo dozwolona nieodpłatnie na wszystkich polach eksploatacji, pod warunkiem podpisania: "Źródło: Selma Expeditions.com". Zgoda nie obejmuje wykorzystania na cele reklamowe.



"Selma - Antarktyda: Wyrwałość 2014-2015"

Kontakt: info@selmaexpeditions.com; www.SelmaExpeditions.com

- Krzysztof Jasica	Manager Projektu
- Piotr Kuźniar	Kapitan Wyprawy
- Małgorzata Wojtaczka	Zarząd Selma Expeditions Sp. z o.o.
- Izabella Kiriczok	Koordinator instytucjonalny
- Janusz J. Cieliszak	Koordinator, media /biuro@MediaPartners.pl/

Więcej informacji o załodze, jachcie i wyprawie: www.SelmaAntarktyda.com oraz na stronach portalu ŻAGLI zagle.com.pl i w każdą sobotę ok. 08.50. na antenie i portalu radiowej Jedyнки.