

12-13.02.2015

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ - REKORD!

KOMUNIKAT nr 12 s/y Selma Expeditions dotarła do "końca świata"

Zatoka Wielorybów, Morze Rossa, Antarktyda, 78°43'926 S
Aktualna pozycja jachtu: <http://www.selmaantarktyda.com/pozycja-selmy/>

12.02.2015 r. Kpt. Piotr Kuźniar z 10-cio osobową, z polsko-czeską załogą dotarł pod żaglami na jachcie s/y SELMA EXPEDITIONS do południowego krańca wszystkich mórz i oceanów - zdobywając żeglarski i morski rekord świata. Dalej się nie da.



4 tygodnie od wypłynięcia z Hobart na Tasmanii oraz 10 miesięcy i 16,400 Mil morskich (ponad 30,000 km) od rozpoczęcia wyprawy: SELMA ANTARKTYDA WYTRWAŁOŚĆ (*), dedykowanej Sir Ernestowi Shackletonowi w 100lecie jego śmierci - jacht SELMA EXPEDITIONS zrealizował cel wytyczony 3 lata temu: - dotrzeć pod żaglami przez Morze Rossa do południowego krańca wody - ZATOKI WIELORYBÓW (**) poniżej 78° 38' S. (**).

KOMUNIKAT SPECJALNY z pokładu s/y Selma Expeditions



O godzinie 20. 29. w dniu 12.02.2015. czasu UTC (21.29. czasu polskiego) Selma Expeditions pod dowództwem kapitana Piotra Kuźniara dotarła - pod żaglami - do południowej ściany lodowej Zatoki Wielorybów (*) osiągając pozycję 78°43'926 S- ustanawiając żeglarski oraz morski rekord świata w żegludze na Południe.

Tak daleko nie dotarła jeszcze żadna jednostka. O godzinie 22.00. czasu polskiego kapitan Kuźniar zakończył manewry cumowania do ściany lodowca. Po chwili delegaci załogi wspięli się na pionową kilkumetrową ścianę lodową - aby dotrzeć na płaską powierzchnię lodowca Rossa i zatknąć polską flagę.

Dotychczasowy Rekord Świata w żegludze jachtowej pod żaglami - na Południe nie przekraczał szerokości geograficznej: 77°51'S., a dotychczasowy bezwzględny rekord świata należał (od tygodnia!) do jachtu KATHARSIS II, który osiągnął pozycję 78°43'566 S, dopłynął do Zatoki, ale nie dotarł do jej brzegów. Poprzedni rekord morski jednostki, która dotarła do południowego brzegu zatoki Rossa należał do holownika morskiego Arctic P.- EYOS Expeditions z Nowej Zelandii i był ustanowiony 27 stycznia 2014 roku - na pozycji 78°43•0336 'S.

12-13.02.2015

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ - REKORD!

KOMUNIKAT nr 12 s/y Selma Expeditions dotarła do "końca świata"

SELMA EXPEDITIONS dotarła dalej niż wszystkie do tej pory wyżej wymienione jednostki (zarówno wg klasyfikacji sail-word.com jak i Listy Rekordów Guinnessa) i dokonała tego na żaglach. Żeglarski rekord świata dla jachtu Selma Expeditions został już zweryfikowany przez sail-word.com <http://www.sail-world.com/Cruising/NH/Polish-crew-sets-new-record-for-furthest-south-ever-sailed-by-a-yacht/131521>, a także wiodące agencje i media w Polsce, a załoga za ten wyczyn otrzymała osobiste gratulacje od Prezydenta RP.

W bezpośredniej rozmowie podczas przekazu satelitarnego zaraz po dobieciu do południowego brzegu Zatoki Wielorybów. - kapitan Piotr Kuźniar powiedział:



Dotarliśmy do najbardziej na Południe wysuniętego krańca oceanu osiągając pozycję: 78 stopni, 43 minuty i 927 tys. szerokości geograficznej Południowej - czyli do miejsca będącego nowym rekordem w żegludze na Południe.

Nasza wyprawa: Selma-Antarktyda-Wytrwałość wyruszyła w kwietniu 2014 roku z Ushuaia w Argentynie. Zaczęliśmy okrążeniem Hornu, a po ponad 17 tys. mil dotarliśmy do Zatoki Wielorybów. Od Hobart na Tasmanii, naszego ostatniego portu przepłynęliśmy łącznie 3,862 mile (7,150 km.), w tym na silniku ok. 70 mil (130 km.), czyli mniej niż 2 % całej trasy od startu tego etapu. Silnik zmuszeni byliśmy użyć tylko raz na 3 godziny, w sytuacji bezpośredniego zagrożenia jachtu i załogi na polu gór lodowych - w trakcie sztormu o sile 8 w skali Beuforta. Pozostały dystans, w tym dotarcie do południowych brzegów Zatoki Wielorybów, pokonaliśmy wyłącznie na żaglach. Kiedy była cisza - czekaliśmy na wiatr, a kiedy wiatr był przeciwny - halsowaliśmy. Wiele razy płynęliśmy na żaglach wśród paku lodowego, halsując między górami lodowymi. Żegluga była fascynująca. Teraz stanęliśmy zacumowani do lodowca szelfowego Rossa, czyli najbardziej na południe gdzie można dopłynąć morzem. Po krótkim zwiedzaniu okolicy, wyruszamy dalej - na Wyspę Rossa. Tam stoi jeszcze zbudowana 107 lat temu chata Shackletona, chcemy ją odwiedzić. To przecież jemu dedykowaliśmy ten rejs. Pragniemy także spróbować wspiąć się na szczyt góry Erebus, o wysokości 3,800 m., może nam to zająć nawet tydzień, ale oczywiście część załogi pozostanie na jachcie... Z Morza Rossa pragniemy wypłynąć na pewno przed końcem lutego. Potem, po pokonaniu paku lodowego czeka nas rejs powrotny wokoło Hornu. Przed nami do końca wyprawy jeszcze około 6,000 mil (ponad 11 tys. km.) Mocno wierzymy - że damy radę. Mamy dobry, solidny jacht, dobrze przygotowaną załogę i wiemy, że możemy na sobie polegać. Poza tym - niesie nas ogromna fala życzliwości, która wraz z gratulacjami po uzyskaniu przez Selmę nowego, żeglarskiego rekordu świata - dotarła tutaj aż z Polski. Bardzo dziękujemy.

Skład załogi: Piotr Kuźniar - skipper (kapitan) jachtu Selma Expeditions, Wrocław; Michał Gawron, członek załogi, Chorzów; Dusan Jamny, członek załogi, Czech, Praga; Krzysztof Jasica, co-skipper, zastępca kapitana, Warszawa; Piotr Lubaczewski, członek załogi, Żyrardów; Tomasz Łopata, co-skipper, zastępca kapitana, Kraków; Krzysztof Pełka, członek załogi, Warszawa; Leszek Rychlik, członek załogi, Warszawa; Artur Skrzyszowski, oficer żaglowy, Gliwice; Damian Świąt, członek załogi, Warszawa; Jacek Załuski, członek załogi, Gliwice



(*) Wyprawa "Selma-Antarktyda-Wytrwałość" jest - żeglarskim hołdem w 100-lecie ostatniej wyprawy Shackletona. Do dzisiaj postawa oraz nazwa Jego statku - ENDURANCE (WYTRWAŁOŚĆ) są symbolem poświęcenia, wytrwałości i ludzkiego braterstwa. Wyprawa to wieloetapowy projekt żeglarski zaplanowany na łącznie ponad 18,000 Mm (ponad 33,000 km.). Selma jest jedynym jachtem, który odtwarza trasy wszystkich wypraw Shackletona. Rejs odbywa się śladem Jego antarktycznych ekspedycji sprzed 100 lat.

Polski jacht, po odwiedzeniu w 2013 roku - Georgii Południowej i Wyspy Słoniowej, oraz po opłynięciu w kwietniu 2014 Przylądka Horn (ETAP 1), po pokonaniu latem Pacyfiku, szlakiem Magellana, z Chile do Australii (ETAP 2), w grudniu 2014 z powodzeniem wziął udział w regatach

12-13.02.2015

Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ - REKORD!

KOMUNIKAT nr 12 s/y Selma Expeditions dotarła do "końca świata"

Rolex Sydney Hobart Cup (ETAP 3). W styczniu i lutym 2015 (ETAPY 4 i 5) załoga Selmy dotarła na najzimniejsze na Ziemi antarktyczne Morze Rossa. Planowany powrót wzdłuż Antarktydy do Ushuaia (ETAP 6) - przewidywany jest na przełom marca i kwietnia 2015.

(**) Zatoka Wielorybów to wielka lodowa wyrwa w szelfowym lodowcu Rossa położona na 78° 38' S w miejscu gdzie morze dochodzi najbliżej do Bieguna Południowego. Najzimniejsze na świecie - antarktyczne Morze Rossa odgradza od reszty oceanów kilkuset kilometrowa bariera zbitego paku lodowego, który otwiera się tylko na kilka tygodni w roku. Brzegi morza wyznaczają południowy kres ziemskich oceanów. Dalej na południe już tylko lód i śnieg. Kilka razy w roku docierają tam silne statki z mocnymi silnikami, ale nigdy nie dotarł żaden jacht pod żaglami. Miejsce, ze względu na niskie temperatury, góry i kry lodowe, gwałtowne, nieprzewidywalne zamarzanie i wiatry o sile dochodzącej do 200 km/h bywa dostępne tylko podczas antarktycznego lata na przełomie stycznia i lutego. Założeniem projektu było dotarcie na jachcie Selma Expeditions do Zatoki Wielorybów - pierwszy raz w historii światowego żeglarstwa, pod żaglami. Cel osiągnięto.



UWAGA: © Publikacja załączonych informacji i materiałów foto dozwolona nieodpłatnie na wszystkich polach eksploatacji, pod warunkiem podpisania: "Źródło: Selma Expeditions.com". Zgoda nie obejmuje wykorzystania na cele reklamowe. Podpisy pod załączonymi zdjęciami: Fot. SelmaExpeditions.com

Opracowanie **J.J. Cieliszak**

Koordinator, Media - Wyprawa: SELMA - ANTARKTYDA - WYTRWAŁOŚĆ
MediaPartners.pl dla SelmaAntarktyda.com



"Selma - Antarktyda: Wytrwałość 2014-2015"

Kontakt: info@selmaexpeditions.com; www.SelmaExpeditions.com

- Krzysztof Jasica	Manager Projektu
- Piotr Kuźniar	Kapitan Wyprawy
- Małgorzata Wojtczka	Zarząd Selma Expeditions Sp. z o.o.
- Izabella Kiriczok	Koordinator instytucjonalny
- Janusz J. Cieliszak	Koordinator, media /biuro@MediaPartners.pl/

Więcej informacji o załodze, jachcie i wyprawie: www.SelmaAntarktyda.com oraz na stronach portalu ŻAGLI zagle.com.pl i w każdą sobotę ok. 08.50. na antenie i portalu radiowej Jedyнки.

Wyprawa: "Selma-Antarktyda-Wytrwałość" KOMUNIKAT nr 12. Strona 3 z 3.
Więcej informacji: <http://www.selmaexpeditions.com/> Kontakt: wyprawa@selmaexpeditions.com